



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 61443

от "14" декабря 2020 г.

21 августа 2020 г.

320

Об утверждении Требований к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, Порядка допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и Порядка ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах

В соответствии с подпунктами 5.2.53(49).2, 5.2.53(49).3 и 5.2.53(49).6 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2011, № 38, ст. 5389), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

Требования к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

Порядок допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

Порядок ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Минтранса России от 21 мая 2012 г. № 148 «Об утверждении Порядка ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах» (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2012 г., регистрационный № 24780).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

И.о. Министра



И.С. Алафинов

Требования к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах

1. Требования к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, предназначены для применения:

федеральным бюджетным учреждением «Агентство автомобильного транспорта» (далее – ФБУ «Росавтотранс»)¹;

юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность сервисных центров (мастерских) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее – ЕСТР), от 1 июля 1970 г.² (далее – мастерская).

2. Мастерская выполняет следующие работы: установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах (далее – работы мастерской).

Проверка контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, включает в себя: активацию, калибровку, инспекцию, пломбировку, измерение погрешностей контрольного устройства, выгрузку данных из памяти контрольного устройства, обеспечение сохранности данных, хранящихся в контрольном устройстве.

Мастерская выполняет передачу информации о выполненном техническом обслуживании контрольных устройств в ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с приложением № 3 к настоящему приказу.

3. Работы мастерской осуществляются по всем типам контрольных устройств, имеющим официальное утверждение типа ЕСТР, по адресу места выполнения работ, указанному в свидетельстве о допуске сервисного центра (мастерской) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, выданном мастерской, с соблюдением требований подраздела X добавления 1В

¹ Пункт 4 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2011, № 32, ст. 4832).

² «Бюллетень международных договоров», № 3, 2009; вступил в силу для СССР 27 января 1979 г. с 1 по 4 поправками, вступившими в силу, в том числе для СССР/Российской Федерации, соответственно 3 августа 1983 г., 24 апреля 1993 г., 28 февраля 1995 г. и 27 февраля 2004 г., СССР присоединился к данному документу с оговоркой и заявлением (Постановление Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. № 505), вступил в силу 5 января 1976 г.; официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru номера публикации: 0001201612230001 и 0001201709130009.

к приложению к ЕСТР в части информационной безопасности и сохранения контрольных показателей защиты бортового устройства и датчика движения и мер по обеспечению защиты персональных данных в соответствии с требованиями статей 18, 18.1 и 19 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».³

4. Мастерская должна иметь в штате не менее одного работника, прошедшего специальную подготовку по программам, соответствующим требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 17 января 2012 г. № 7 «Об утверждении Требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств»⁴.

5. Мастерская обязана вести документальный учет в виде журнала (далее – журнал), включающего записи о (об):

выполненных работах мастерской в соответствии с регламентом мастерской; использованных при выполнении работ мастерской оборудования и средств измерения;

использованных запасных частях и материалах, влияющих на качество и безопасность работ мастерской;

использованной сотрудником мастерской карте мастерской с обязательной регистрацией вида работ, которые выполнялись с применением конкретной карты, с указанием даты и времени выполнения работ, действий сотрудника, с обязательной выгрузкой данных из памяти карты мастерской в архив;

использованных средств пломбирования;

обнаруженных при проведении работ случаях несанкционированного доступа к данным, хранящимся в контрольном устройстве, манипуляций, технических ошибках, несоблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания контрольного устройства.

Журнал ведется на бумажном носителе. Журнал должен быть прошнурован, страницы журнала пронумерованы. Допускается ведение журнала в электронной форме. При ведении журнала в электронной форме предусматривается обязательность распечатки страниц журнала.

В случае ведения журнала в электронной форме внесенные в него сведения заверяются электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи»⁵.

6. Мастерская должна иметь на праве собственности или на ином законном основании помещения, расположенные в зданиях, строениях, сооружениях, в которых выполняются работы мастерской (далее – производственные помещения).

7. Мастерская должна иметь на праве собственности или на ином законном основании оборудование и средства измерений: программно-аппаратные средства для установки параметров транспортного средства на контрольном устройстве, определенные заводом-изготовителем контрольных устройств, штангенциркуль с глубиномером или глубиномер, или штангенглубиномер для измерения глубины

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3451; 2011, № 31, ст. 4701; 2014, № 30, ст. 4243.

⁴ Зарегистрирован Минпостом России 7 февраля 2012 г., регистрационный № 23156.

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036; 2016, № 1, ст. 65.

рисунка протектора шин, манометр для измерения величины давления в шинах, рулетку для измерения эффективной длины окружности шин колес, расположенных на ведущей оси (осях) транспортного средства и размеров площадки, предусмотренной пунктом 9 настоящих Требований, позволяющие проводить работы, по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, в соответствии с приложением к ЕСТР и отвечающие требованиям Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».⁶

8. В производственных помещениях мастерской должны находиться:

рабочее место для осуществления ремонта компонентов контрольного устройства, размещения программно-аппаратных средств и оформления документов;

запирающийся на замок (замки) сейф или сейфовый шкаф, или металлический шкаф для хранения карт мастерской, резервных копий информации, загружаемой из контрольного устройства, средств пломбирования и пломбировочных материалов.

9. Мастерская должна владеть на праве собственности или ином законном основании земельным участком, в пределах границ которого расположено принадлежащее мастерской производственное помещение (далее – территория), или земельным участком, граничащим с территорией (далее – земельный участок).

На территории или земельном участке должны находиться напольные механизированные устройства (гидравлические и (или) электрические подъёмники, передвижные стойки, опрокидыватели), обустроенные осмотровые канавы или эстакады для транспортных средств категорий М2, М3, N2, N3⁷, обеспечивающие безопасный доступ к узлам и агрегатам транспортных средств.

На территории или земельном участке, или в производственных помещениях должна быть оборудована площадка длиной не менее 41 метра и шириной 3 метра, состоящая из участка длиной 15 метров для маневрирования транспортного средства с целью выравнивания в направлении движения по измерительной дистанции, измерительной дистанции длиной не менее 20 метров для выполнения процедуры определения характеристического коэффициента транспортного средства, и участков длиной по 3 метра в начале и конце измерительной дистанции для выбора люфта трансмиссии, разгона и остановки транспортного средства.

Покрытие площадок должно быть ровным, плоским, не имеющим бугров, просадок, выбоин, иных дефектов и повреждений, приводящих во время движения транспортных средств к изменениям параметров трансмиссии, выполненное из асфальта или цементобетона, обеспечивающее маневрирование транспортных средств.

Вместо территории или земельного участка, отвечающего требованиям настоящего пункта, допускается иметь на праве собственности или ином законном основании испытательный стенд, обеспечивающий осуществление процедуры

⁶ Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 26, ст. 3021; 2019, № 52, ст. 7814.

⁷ Подпункт 1.1 приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

определения характеристического коэффициента транспортного средства, расположенный в производственном помещении.

10. Программно-аппаратные средства мастерской должны обеспечивать:

подключение к контрольному устройству для считывания записанной в нем информации, а также изменения параметров настройки (калибровки контрольного устройства);

считывание информации из памяти карточек (карт) водителя и мастерской;

осуществление копирования информации на электронные средства хранения информации.

11. Оборудование и средства измерения, используемые мастерскими, должны обеспечивать выполнение работ с контрольными устройствами, имеющими официальное утверждение типа ЕСТР.

Порядок допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах

1. Порядок допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, предназначен для применения:

Министерством транспорта Российской Федерации,¹ федеральным бюджетным учреждением «Агентство автомобильного транспорта» (далее – ФБУ «Росавтотранс»)² при проведении работ, связанных с допуском юридических лиц или индивидуальных предпринимателей к осуществлению деятельности сервисных центров (мастерских) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее – ЕСТР), от 1 июля 1970 г.³, и выдачей свидетельства о допуске к деятельности сервисного центра (мастерской) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах (далее – свидетельство);

юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, претендующими на осуществление или осуществляющими деятельность сервисного центра (мастерской) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах в соответствии с требованиями ЕСТР (далее – заявитель).

2. Настоящий Порядок устанавливает процедуры:

поддачи, регистрации и рассмотрения заявления о допуске к деятельности сервисного центра (мастерской) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах (далее – заявление);

принятия решения о выдаче или отказе в выдаче свидетельства;

выдачи свидетельства.

3. Основными целями проведения процедур допуска сервисных центров

¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 января 2008 г. № 46-р «Об определении Минтранса России компетентным органом по выполнению обязательств, связанных с участием Российской Федерации в Европейском соглашении, касающемся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), подписанном в Женеве 1 июля 1970 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 4, ст. 297).

² Пункт 4 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2011, № 32, ст. 4832).

³ Бюллетень международных договоров, № 3, 2009; вступил в силу для СССР 27 января 1979 г., СССР присоединился к данному документу с оговоркой и заявлением (Постановление Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. № 505). Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru номера публикации: 0001201612230001 и 0001201709130009.

(мастерских) являются:

обеспечение достоверности показаний контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, при их использовании;

периодическое (раз в 2 года) подтверждение наличия необходимого организационно-технического уровня мастерских в соответствии с приложением № 1 к настоящему приказу (далее – Приказ);

обеспечение условий для взаимного признания результатов деятельности мастерских, допущенных компетентными органами договаривающихся сторон ЕСТР.

4. В целях подтверждения наличия необходимого организационно-технического уровня мастерских заявитель подает в ФБУ «Росавтотранс» заявление (рекомендуемый образец приведен в приложении к настоящему Порядку), к которому прилагаются следующие документы:

копия (копии) документов, подтверждающих прохождение подготовки персонала по программам, соответствующим требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 17 января 2012 г. № 7 «Об утверждении требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств»⁴ (далее – приказ № 7);

копия лицензии и копия приложения к лицензии образовательной организации, в которой работник заявителя прошел подготовку в соответствии с требованиями приказа № 7;

выписка из штатного расписания, в котором предусмотрено не менее одной штатной единицы работника, прошедшего подготовку по программам, соответствующим требованиям приказа № 7 (далее – работник);

копия (копии) приказа (приказов) о приеме на работу работника (работников) в соответствии с требованиями статьи 68 Трудового кодекса Российской Федерации⁵;

копия (копии) согласия на обработку персональных данных персонала, прошедшего подготовку по программам, соответствующим требованиям, утвержденным приказом № 7;

копии документов, подтверждающих наличие у мастерской на праве собственности или ином законном основании помещений, расположенных в зданиях, строениях, сооружениях, в которых выполняются работы по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах (далее – производственные помещения);

копии документов, подтверждающих наличие у мастерской на законном основании земельного участка, в пределах границ которого расположено принадлежащее сервисному центру (мастерской) производственное помещение (далее – территория) (земельного участка, граничащего с территорией), или испытательного стенда, обеспечивающего осуществление процедуры определения

⁴ Зарегистрирован Минпостом России 7 февраля 2012 г., регистрационный № 23156.

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878.

характеристического коэффициента транспортного средства (далее – испытательный стенд), предусмотренных пунктом 9 приложения № 1 к Приказу;

копия (копии) документа (документов), свидетельствующих о проведении испытаний механизированных устройств (гидравлических и (или) электрических подъемников, передвижных стоек, опрокидывателей);

копии документов, подтверждающих наличие у заявителя на праве собственности или ином законном основании осмотровой канавы или эстакады, или механизированных устройств (гидравлических, электрических, подъемников, стоек или опрокидывателей), для транспортных средств категорий М2, М3, N2, N3, подлежащих оснащению контрольными устройствами, обеспечивающими безопасный доступ к узлам и агрегатам транспортного средства, связанный с выполняемыми работами мастерской;

копии документов, подтверждающих наличие у заявителя на праве собственности или ином законном основании оборудования и средств измерений, предусмотренных пунктом 8 приложения № 1 к Приказу;

копии документов, подтверждающих проведенную в соответствии с требованиями Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»⁶ поверку средств измерений, используемых в работе, или фотографическое изображение знака поверки, нанесенного непосредственно на средство измерения;

копии документов, подтверждающих наличие в производственных помещениях мастерской запирающегося на замок (замки) сейфа или сейфового шкафа, или металлического шкафа для хранения карт мастерской, резервных копий информации, загружаемой из контрольного устройства, средств пломбирования и пломбировочных материалов, принадлежащих заявителю на праве собственности или ином законном основании;

фотографическое изображение площадки или испытательного стенда для осуществления процедуры определения характеристического коэффициента транспортного средства с указанием даты, времени и координат места фотографирования.

5. Заявление с прилагаемыми документами представляется в виде оригиналов и (или) копий документов в ФБУ «Росавтотранс».

Все представляемые документы (их копии) должны быть прошиты, пронумерованы, заверены подписью уполномоченного лица заявителя.

В случае если копии документов заверены подписью лица, действующего по доверенности, необходимо предоставить соответствующую доверенность.

Подписи в документах и копиях документов необходимо расшифровывать.

Допускается подача заявления и прилагаемых к нему документов посредством их направления на адрес электронной почты ФБУ «Росавтотранс» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». При этом заявление с прилагаемыми документами должно быть подписано электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».⁷

⁶ Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 26, ст. 3021; 2019, № 52, ст. 7814.

⁷ Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036; 2016, № 1, ст. 65.

6. ФБУ «Росавтотранс» в срок, не превышающий 10 рабочих дней, регистрирует поступающие заявления и проводит проверку заявления и наличия всех необходимых документов и (или) их копий, подтверждающих возможность выполнения заявителем работ мастерской, в соответствии с требованиями приложения № 1 к Приказу, а также достоверности представляемой информации в государственных информационных системах, размещённых в форме открытых данных в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», либо, в случае необходимости, путем направления запросов с целью подтверждения информации.

7. В случае наличия всех необходимых документов, подтверждающих возможность выполнения заявителем работ мастерской, в соответствии с требованиями приложения № 1 к Приказу, а также достоверности представленной информации, фактическое наличие необходимого организационно-технического обеспечения мастерской подтверждается выездной комиссией, состав которой утверждается Минтрансом России (далее – Комиссия).

Комиссия формируется из представителей территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ФБУ «Росавтотранс» в количестве не менее 3 человек.

8. Заявитель должен быть уведомлен о необходимости демонстрации условий для осуществления деятельности мастерской, для осмотра Комиссией не позднее чем за 5 рабочих дней до дня начала проведения указанного осмотра.

9. Комиссия с согласия заявителя осуществляет выездной визуальный осмотр по адресу выполнения работ мастерской.

10. В ходе выездного визуального осмотра Комиссия проводит оценку условий для осуществления деятельности мастерской и сведений, указанных в заявлении, и фиксирует наличие и соответствие производственного помещения, в котором выполняются работы мастерской, оборудования и средств измерений, рабочего места, земельного участка или испытательного стенда, требованиям пунктов 6 – 10 приложения № 1 к Приказу и информации, указанной в заявлении и приложенных документах.

По результатам выездного визуального осмотра заключение Комиссии оформляется актом, в котором отражается заключение о наличии либо отсутствии необходимых условий для осуществления деятельности сервисного центра (мастерской) и соответствии либо несоответствии сведений, указанных в заявлении, фактическим. Акт подписывается членами Комиссии и заявителем. Второй экземпляр (копия) акта передается заявителю.

11. В случае подтверждения наличия всех необходимых документов, подтверждающих возможность выполнения заявителем работ мастерской, в соответствии с требованиями приложения № 1 к Приказу, достоверности представленной информации, и подтверждения фактического наличия необходимого организационно-технического обеспечения мастерской, подтвержденной актом Комиссии, ФБУ «Росавтотранс» направляет рекомендацию Минтрансу России о принятии решения о выдаче заявителю свидетельства.

12. В случае отсутствия одного или более документа, который прилагается к заявлению в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка, или отсутствия

подтверждения наличия полноты, достоверности и соответствия сведений, указанных в заявлении и приложенных к нему документах, актом Комиссии, ФБУ «Росавтотранс» направляет рекомендацию Минтрансу России о принятии решения об отказе в выдаче заявителю свидетельства.

Минтранс России на основании рекомендации ФБУ «Росавтотранс» в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня окончания указанной проверки, принимает решение о выдаче свидетельства либо об отказе в его выдаче, о чем письменно информирует ФБУ «Росавтотранс».

13. В случае принятия Минтрансом России решения о выдаче свидетельства ФБУ «Росавтотранс» в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня получения письма Минтранса России с информацией о принятом решении, оформляет свидетельство, осуществляет внесение информации о мастерской в реестр допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах⁸ (далее – реестр), и направляет свидетельство заявителю.

14. В случае принятия Минтрансом России решения об отказе в выдаче свидетельства ФБУ «Росавтотранс» информирует заявителя о таком отказе с указанием причин в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня получения письма Минтранса России о принятом решении.

15. Общий срок проведения работ по выдаче свидетельства не может превышать 40 рабочих дней со дня регистрации заявления.

16. Свидетельство содержит следующую информацию:

регистрационный номер свидетельства мастерской;

срок действия свидетельства;

наименование мастерской;

ИНН, КПП и ОГРН (ОГРНИП) мастерской;

географические координаты места выполнения работ мастерской;

фамилию, имя и отчество (при наличии) руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя;

адрес места выполнения работ мастерской;

телефон мастерской (при наличии);

адрес электронной почты мастерской (при наличии).

17. По истечении срока действия одного или нескольких документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка, в период действия выданного свидетельства заявитель обязан предоставить в ФБУ «Росавтотранс» данный документ (документы) (копию (копии) документа (документов)) с актуальным сроком действия (в случае если указание срока на документе предусмотрено законодательством Российской Федерации).

В случае непредставления этого (этих) документа (документов) (копии (копий) документа (документов)) свидетельство является недействительным до представления указанного (указанных) документа (документов) (копии (копий) документа (документов)).

⁸ Подпункт 5.2.53(49).6 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2011, № 32, ст. 4832).

18. Оформление свидетельства о допуске мастерской в связи с изменением адреса места выполнения работ мастерской осуществляется в соответствии с настоящим Порядком.

Приложение
к Порядку
допуска сервисных центров (мастерских)
к деятельности мастерской

рекомендуемый образец

Генеральному директору ФБУ «Росавторанс»

_____ (фамилия, имя, отчество руководителя ФБУ «Росавторанс»)

От _____
(должность, наименование юридического лица,

_____ фамилия, имя, отчество (при наличии)
руководителя юридического лица

_____ или фамилия, имя, отчество (при наличии)
индивидуального предпринимателя)

_____ (индекс, адрес юридического лица в пределах места нахождения
юридического лица или адрес регистрации по месту жительства
(месту пребывания) для индивидуального предпринимателя)

_____ (адрес места выполнения работ
сервисного центра (мастерской))

Заявление

Прошу Вас допустить _____

_____ (для юридического лица – полное наименование с указанием организационно-правовой
формы, ОГРН, ИНН, КПП; для индивидуального предпринимателя – фамилия, имя, отчество (при
наличии) ОГРНИП, ИНН)

к деятельности сервисного центра (мастерской) по установке, проверке,
техническому обслуживанию и ремонту, контрольных устройств, устанавливаемых
на транспортных средствах, соответствующих ЕСТР.

Прошу сохранить ранее выданный регистрационный номер свидетельства
мастерской (при наличии): _____

_____ Для выдачи свидетельства и учёта в реестре мастерских предоставляю
следующие данные:

полное наименование мастерской на русском языке: _____

сокращённое наименование мастерской на русском языке (при наличии): _____

сокращённое наименование мастерской в транслитерации (при наличии): _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя (уполномоченного лица) или индивидуального предпринимателя на русском языке: _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя (уполномоченного лица) или индивидуального предпринимателя в транслитерации (как в водительском удостоверении или паспорте): _____

регистрационный номер свидетельства мастерской (при наличии): _____

дата окончания действующего допуска: _____

адрес места выполнения работ мастерской на русском языке: _____

адрес места выполнения работ мастерской в транслитерации: _____

географические координаты места выполнения работ мастерской:

шир. _____, _____ долг. _____, _____

(начало измерительной дистанции или въездные ворота в производственные помещения)

регистрационный номер в реестре операторов, осуществляющих обработку персональных данных: _____

контактный телефон мастерской (при наличии): _____

адрес электронной почты мастерской (при наличии): _____

Подпись руководителя (уполномоченного лица) или индивидуального предпринимателя: _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к приказу Минтранса России
от 21 августа 2020 № 320

**Порядок ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских),
осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому
обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых
на транспортных средствах**

1. Порядок ведения реестра (далее – Порядок) предназначен для применения: федеральным бюджетным учреждением «Агентство автомобильного транспорта» (далее – ФБУ «Росавтотранс»)¹;

сервисными центрами (мастерскими), допущенными к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее – ЕСТР), от 1 июля 1970 г.², и приложения № 1 к Приказу (далее – мастерские).

2. Процедуры ведения реестра включают в себя:

внесение в реестр информации о мастерской;

внесение в реестр информации о выполненных мастерскими калибровках и обнаруженных при проведении работ случаях несанкционированного доступа к данным, хранящимся в контрольном устройстве, манипуляций, технических ошибках, несоблюдениях правил эксплуатации и технического обслуживания контрольного устройства;

актуализацию данных в реестре.

3. ФБУ «Росавтотранс» вносит в реестр, который ведется в электронной форме, следующую информацию о мастерских:

регистрационный номер свидетельства мастерской;

дата выдачи свидетельства;

срок действия свидетельства;

наименование мастерской;

ИНН, ОГРН юридического лица или ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя, допущенного к осуществлению деятельности мастерской;

фамилию, имя и отчество (при наличии) руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя;

адрес места выполнения работ мастерской;

географические координаты места выполнения работ мастерской;

контактный телефон и (или) адрес электронной почты мастерской

¹ Пункт 4 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2011, № 32, ст. 4832).

² Бюллетень международных договоров, № 3, 2009; вступил в силу для СССР 27 января 1979 г., СССР присоединился к данному документу с оговоркой и заявлением (Постановление Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. № 505). Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru номера публикации: 0001201612230001 и 0001201709130009.

(при наличии);

статус свидетельства: «действующее», «недействующее»;

дата изменения статуса свидетельства.

4. Мастерская вносит в реестр, который ведется в электронной форме, сведения о выполненных проверках и обнаруженных при проведении работ случаях несанкционированного доступа к данным, хранящимся в контрольном устройстве, манипуляций, технических ошибках, несоблюдениях правил эксплуатации и технического обслуживания контрольного устройства, которые содержат следующую информацию:

идентификационные данные мастерской;

дата и время выполненных калибровок и (или) выявленных нарушений;

идентификационные данные собственника и (или) владельца транспортного средства;

идентификационные данные транспортного средства;

сведения о характеристиках транспортного средства;

идентификационные данные контрольного устройства;

данные об использованных мастерской оборудовании и средствах измерения;

сведения о средствах опломбирования;

сведения о выявленных случаях несанкционированного доступа к данным, хранящимся в контрольном устройстве, манипуляций, технических ошибках, несоблюдениях правил эксплуатации и технического обслуживания контрольного устройства;

фотографические изображения пломбы, установленной на датчик движения;

фотографическое изображение установочной таблички.

5. На официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сайт) размещается информация из реестра, указанная в пункте 3 настоящего Порядка.

Информация на сайте актуализируется в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня внесения изменений в реестр.

6. При допуске на новый срок или изменении адреса места выполнения работ мастерской регистрация мастерской в реестре производится с использованием ранее присвоенного регистрационного номера свидетельства мастерской (при наличии).

7. При необходимости подтверждения включения сервисного центра (мастерской) в реестр, ФБУ «Росавтотранс» предоставляет заверенную выписку из реестра.